

RORSMANSFÖRKLARING/CHECKLISTA

för egenkontroll av båt deltagande i ÖSTERSJÖMARAN 2007

Inlämnas till tävlingsexpeditionen vid ankomstanmälan. (Checklistan skall signeras av skeppare resp. gast) Listan användes som stöd vid genomgång av säkerhetsutrustning för havskappsegling enl. ISAF Special Regulations 2006 – 2007, category 3 Monohulls/Multihulls with/without(Halvmaran) Life Raft.

BÅTNAMN:			
BÅTTYP:			
SEGELNUMMER:			
.....			
ISAF SR		Anmärkning	OK
3.04	Stabilitet		
3.06-07	Nödutgångar		
3.08	Luckor och nedgångar		
3.09	Sittbrunn och självlänsar		
3.09.9	Kranar och ventiler		
3.14	Mantåg		
3.17	Fotlist		
3.18	Toalett		
3.19	Kojer		
3.20	Spisinstallation		
3.21	Vattentankar och vatten		
3.21	Reservvattendunk		
3.22	Grabbräcken		
3.23	Länsump och hinkar		
3.24	Kompass		
3.24.1b	Reservkompass		
3.25	Två fall		
3.27	Navigationsljus, ordinarie, reserv och reservlampor till dessa		
3.28	Avstängningsventil bränsle		
3.29.1	VHF		
3.29.b	Reservantenn VHF		
3.29.1	Radiomottagare		
3.29.f	GPS eller liknande		

4.03	Koniska träpluggar		
4.04	Däckssäkerhetslinor		
4.05	2st eldsläckare		
4.06	Ankare		

4.07	2 st ficklampor med reservbatteri varav en lämplig för signalering		
4.08	Förbandslåda med handbok		
4.09	Mistlur		
4.10	Radarreflektor skall finnas		
4.11	Utrustning för bestickföring		
4.11	Fyrlista eller motsvarande		
4.13	Lod		
4.14	Logg		
4.15	Utrustning för styrning utan roder skall finnas		
4.16	Bultsax eller liknande utr.		
4.17	Båtens namn på flytande utrustning		
4.18	Reflexer på flytvästar		
4.20	Livflotte		
4.20.4	Giltigt flottcertifikat för minst 2 pers.		
4.22	Livbojar		
4.23	4 st röda giltiga fallskärmsljus		
4.23	4 st röda giltiga handbloss		
4.23	4 st vita giltiga handbloss		
4.23	2 st orange giltiga röksignal		
4.24	Kastlina		
4.26	Stormfock		
4.26.4g	Mastliket skall kunna minskas till minst 40% av storseglets längd		
4.26	Hårdvindsfock		

5.01	Räddningsvästar med visselpipa		
5.02	Säkerhetsseklar med linor		
6.04.1	Säkerhetsövning (rekommenderas)		

När genomfördes senaste man över bord övningen: Plats:

Användes enbart segel eller segel och motor.....

Är du övertygad om att du kan bärga en Person som fallit över bord: ja: () nej: ()

.....

Båt som, vad gäller utrustning och/eller förändringar på skrov/däck t ex segelsättning, flyttade vantinfästningar etc, avviker från "standard" enl. båtdatablad för båttypen skall uppvisa giltigt LYS – mätbrev.

Vi deltagare i Östersjömaran har det fulla ansvaret för båten och de ombordvarandes säkerhet. Det åvilar oss helt och fullt tillse att båten är i fullt sjövärdigt skick ävensom att besättningen är i tillräckligt erfaren och kapabel att utstå väder till havs. Vi skall övertyga oss om styrkan och kondition av skrov, rundhult, rigg, segel och all annan utrustning. Vi måste försäkra oss om att säkerhetsutrustningen är i gott skick och lämpligt stuvad och vet hur den skall användas.

Varken uppställandet av seglingsföreskrifter eller arrangörens tillämpning av dem eller verkställandet av att en båt uppfyller kraven, begränsar eller reducerar det fulla och obegränsade ansvar som åvilar oss.

Vi ombordvarande har ensamma det fulla ansvar för beslut om båten skall starta i kappseglingen, respektive om den skall fortsätta kappsegla.

Vi har läst och förstått säkerhetsbestämmelserna för denna kappsegling och att ovannämnda uppgifter är korrekt lämnade.

Ort & Datum:

Rorsman:

Namnteckning:

Namnförtydligande:

Gast:

Namnteckning:

Namnförtydligande:

Anm.

Rorsmansförklaring/checklista skall ses som stöd vid egenkontroll av säkerhetsutrustning. Stickprovskontroll av rorsmansförklaringens riktighet kommer att göras. Osanna lämnade uppgifter kommer att behandlas av protestnämnden.