

## ÖSTERSJÖMARAN 2007

Seglingsföreskrift (Hel- resp. Halvmaran )

### 1. Regler

- 1.1 Inbjudan: Kappseglingen genomförs enligt kappseglingsreglerna (KSR 2005 - 2008) Dock att KSR del 2 i tillämpliga delar ersätts av Internationella Sjövägsreglerna och Svenska Sjötrafikföreskrifterna mellan kl. 22.30 och 03.30. Båt får med avvikelse från KSR del 4 regel 41, ta emot positionsrapporter. Barlasttankar är, med avvikelse från KSR 51, tillåtet för båt som godkänts av SSF:s Tekniska kommitté. ISAF Special Regulations 2006 – 2007, category 3 Monohulls/Multihulls with Life Raft (Halvmaran = without)
- 1.2 ISAF Special Regulations 2006 – 2007, category 3 gäller med följande undantag: Materialdimensioner enligt 3.03 gäller ej. Reservlanternor enligt 3.27.4 behöver ej uppfylla de Internationella Sjövägsreglernas krav på lysvinklar (2.03.3). Fast installerad motor enl punkt 3.28 är inte obligatorisk. Livflotte enligt 4.20.4d ska vara ompackad efter **2005-05-01**, vacuumförpackad efter 2004-05-01 om tillverkarens föreskrifter och servicestationens föreskrifter tillåter detta samt hyrd väskflotte efter 2006-05-01 (gäller Helmaran).
- 1.4 Vid tävlingar med handikapps-system och respitregler ska tävlande följa SSF:s licensbestämmelser för reklam
- 1.5 Alla båtar kan komma att enl KSR appendix 1 föra tävlingssponsorns reklam.

### 3.d Villkor för deltagande

Båtlängd < 25 fot skall ha registrerad Epirb. Besättningen ska bestå av två personer Minimiålder för skeppare är 21 år och för besättning 18 år (det år man fyller).

Helmaran: ( Alla tävlande ska via loggboksutdrag eller på annat sätt kunna dokumentera havs(kapp)segling på minimum 100 nm. Alt. På annat sätt kunna dokumentera motsvarande havs-(kapp)seglingserfarenhet).

Ett ex. av ISAF Special Regulations 2006 – 2007, category 3 ska finnas ombord.

**VHF-abonemang hos Stockholm Radio alt motsvarande för utländsk deltagare.**

Giltigt LYS-tal( om man vill vara med i resultatberäkningen, påverkar ej diplom och plaketter): Båten seglar enligt LYS-datablad eller giltigt LYS-mätbrev.

**Fyllt i och lämnat in Rorsmansförklaring/Checklista**

### 5. Ändringar i seglingsföreskrifterna

Sista ändring i seglingsföreskrifterna anslås på officiella anslagstavlan senast den 9 juni kl.18.00.

### 7. Tidsprogram

- |                |  |
|----------------|--|
| Fredag 8 juni. | 18.00-21.00 Ankomstregistrering,Säkerhetskontroll stickprov.   |
| Lördag 9 juni  | 08.00-23.00 Ankomstregistrering<br>08.00-14.30 Säkerhetskontroll, stickprov<br>15.00-18.00 Skepparmöte, Säkerhets- och väderinformation mm.<br>Nyttoprisutlottning.<br>19.00 Middag (Bokas senast 3/6)   |
| Söndag 10 juni | 08.00-10.30 Ankomstregistrering<br>08.00-11.00 Säkerhetskontroll, stickprov .<br><br>13.00 Start klass 1 Helmaran ( LYS <= 1,20)<br>13.15 Start Halvmaran<br>13.30 Start klass 2 Helmaran ( LYS > 1,20). |



15. **Mållinje**  
Se 13c. Mållinjen är **kraftigt** avkortad( ostliga bojen flyttad västerut, dvs mot piren).
17. **Tidsbegränsning**  
Båt som ej gått i mål senast 17.00 söndagen den 17 juni anses ha brutit.
- 18b. **Protester** Protesttiden är 1 timme f o m **Din egen** målgångstid. Pga seglingens karaktär sker protestförhandlingen när bägge parter kan höras i Oxelösund.
- 19 **Friskrivning från ansvar**  
Tävlande deltar i regattan på egen risk. Se regel 4, Beslut att kappsegla. Arrangerande myndigheten, OXSS, accepterar inget ansvar för materiella- liksom personskador som någon råkar ut för i samband med tävlingen(före,under och efter tävlingen) .
- 20d **Säkerhet**  
Besättningen ska vid vistelse på däck eller sittbrunn vara kopplad till däckssäkerhetslina eller motsvarande i sittbrunn (sektion 4.04 i ISAF Special Regulations). De ombordvarande har ensamma det fulla ansvaret för de beslut om båten ska starta i kappseglingen, respektive om den ska fortsätta kappsegla.  
**Om båten bryter och går till hamn ska detta meddelas seglingsledningen.**  
Varken uppställandet av dessa bestämmelser eller kappseglingsorganisationens tillämpningar av dem eller verkställandet av att en båt uppfyller kraven, begränsar eller reducerar det fulla och obegränsade ansvar som åvilar ägaren eller dennes representant.
- Rorsmansförklaring**  
Vid efterkontroll av rorsmansförklarings riktighet och/eller om osanna uppgifter har lämnats, kommer detta att anmälas till domare för behandling.
- Rapportskyldighet**  
All rapportering sker via VHF. (se rapporteringsschema) Båt ska var 8:e timme enl. bif. rapportschema lämna sin positionsangivelse. Båt ska rapportera vid rundningsmärkena (angivna i banbeskrivningarna ovan(exkl. start o mål) dessutom vid passage av Ölands Norra grund (vid målgångsriktningen (gäller helmaran)). Båt ska ca en timma före beräknad målgång göra målgångsanmälan till telefon: 0702-945827 (se även rapportsschemat) till OXSS:s målgångsorganisation.
- 20e **Autopilot och instrumentering** Alla typer av elektroniska hjälpmedel är tillåtna inklusive autopilot förutsatt att de Internationella Sjövägsreglerna, kapitel B – Styrnings – och seglingsregler efterlevs. Regel 5 – Utkik föreskriver ” **Varje fartyg skall ständigt hålla noggrann utkik såväl med syn och hörsel som med alla andra tillgängliga och under rådande förhållanden och omständigheter användbara medel, så att en fullständig bedömning av situationen och risken för kollision kan göras**”.
- 23 **Priser**  
Se inbjudan. Nyttopriser utlottas vid Skepparmötet lördagen 9 juni (närvaro krävs).
- 25 **Målgångskort mm.**

Målgångskortet(på rapportsschemat) ska fyllas i med så korrekt målgångstid som möjligt och omedelbart efter målgång inlämnas till tävlingsexpeditionen.

**Ej inlämnat målgångskort kan innebära resultat DNF.**

Uppgifterna på målgångskortet används som kontroll av din placering.

#### **Segelföring**

Båt får använda obegränsat, dock ej samtidigt, antal segel t ex flera spinnakrar och/eller genackers inkl tillåten utrustning, utan LYS-talstillägg förutsatt att seglen ej är större än "standard" enl. båtdatablad/certifikat för båttypen.

**Båt som, vad gäller utrustning och/eller förändringar på skrov/däck t ex segelsättning, flyttade vantinfästningar etc, avviker från "standard" enl. båtdatablad för båttypen skall**

**uppvisa giltigt LYS – mätbrev.**

Detta ska meddelas i rorsmansförklaring.

**Tävlingsorganisation**

Tävlingsledning/Seglingsledning

tele. 0155/30585 tele. 0702-945827

Ove Söder  
Roger Eriksson  
Hans Gustavsson  
Hans Norrvi  
P-O Svensson  
Fred Calmerman

0155-254002 (arbete med mobilkoppling)

Telefon för rapporter till hemsidan ( Fred Calmerman + telefonsvarare ) 070-5641982  
Jourtelefon (utanför Sthlm Radio) 0702-945827

Internet: [www.ostersjomaran.nu](http://www.ostersjomaran.nu)

E-post: [ostersjomaran@oxss.nu](mailto:ostersjomaran@oxss.nu)

Båttillbehör köpes hos Båt & Motor	31900
Segel & Rigg hos Enars Segelmakeri	31500