

# BAN/SEGEL- ÄNDRING

LANDSORT UTGÅR .

Kränkan NO  $58^{\circ}37,2(3)'$ , O  $17^{\circ}25,0(1)'$ , passeras Väst o Nord.

Rundning Gustav Dahlen N $58^{\circ}35,6(5)'$ , O $17^{\circ}28,0(0)'$ , passeras Nord och Ost

Uppsamlingsboj vid Visby utgår.

Mål och Startlinjen förläggs till pirarmarna mellan yttre och inre hamnen. Se beskrivning.

Linjen begränsas av gula bojar på respektive pirarm.

Linjen får i samband med färjetrafik passeras med motorgång, dock skall storseglet kunna identifiera segelnumret.

Färjan ropar på VHF kanal 16 ankomst och avgång.

Ingen kompensation ges pga tidstillägg av färjemöte.

Under etapp 1 får icke undanvindssegel ( se mätbrevet vad som gäller, se även SRS A3.9) användas. Spirbom får icke användas.