



Ver: 20150326

Oxelösunds Segelsällskap Inbjuder Kölbåtar med ett SRS-tal $\geq 1,075$ till **SEAPILOT 2STAR SWE**

Tävling:	SEAPILOT 2STAR SWE
Datum:	2015-05-25 till 2015-05-28
Arrangör:	Oxelösunds Segelsällskap
Medarrangörer:	Visby Segelsällskap och Oskarshamns Segelsällskap.

SEAPILOT 2STAR SWE seglas enligt SRS 2015

OBS! Vi förbehåller oss rätten att justera inbjudan om de nya (ännu ej publicerade officiella reglerna) ändras.

1. Regler

- 1.1 Kappseglingarna genomförs enligt reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna 2013/2016 (KSR) och samt SRS reglerna. Under tiden mellan 22:30 och 03:30 gäller enbart Internationella Sjövägsreglerna och Svenska Sjötrafikföreskrifterna.
- 1.2 Tävlingen är en shorthandsegling för 2 personers besättning, dvs doublehanded. Födelseår för den som har ansvaret ombord före 1994, för besättning före 1997. Tävlingen är öppen för följande SRS-klasser:
Kölbåtar med ett SRS-tal, eller SRSv-tal, från 1,075
- 1.3 Tävlingen kappseglas med ett SRS-tal för shorthanded kappsegling (SRSs).
- 1.4 Vid tävlingar med handikapp- och respitregler ska tävlande följa SSF:s licensbestämmelser för reklam.
- 1.5 Alla båtar skall enligt ISAF Regulation 20.3 (d) föra tävlingssponsorns reklam i form av flaggor och stävdekaler.
Tävlingens nummerlappar skall fästas i mantåget från midskepps och akteröver.
Båtar med ömtålig skrovsida kan beviljas dispens.
- 1.6 "ISAF Offshore Special Regulations 2014/2015, Category 3 Monohulls without Life Raft" gäller med följande avvikelser:

Reservlanternor enligt punkt 3.27.4 behöver ej uppfylla de internationella sjövägsreglernas krav på lysvinklar (2.03.3).

Uppblåsbara livvästar skall vara egenkontrollerade efter 2015-01-01 och utlösningsanordningarna skall uppfylla tillverkarens anvisningar för livslängd.

En brandsläckare måste kunna nås från sittbrunnen.

Ett storsegel skall kunna revas med minst 25% av mastliklängden (detta ändrar OSR 4.26.4g).

Den handhållna VHF:en behöver inte ha DSC utrustad med GPS, (ändrar 3.29.1).

Vi kräver inte något stabilitetscertifikat. (ändrar 3.04.3)

- 1.7 KSR 51 modifieras så att det endast är tillåtet att flytta svängköl och deklarerad vattenbarlast.
För all annan flyttbar utrustning gäller KSR 51.
- 1.8 KSR 52 gäller ej.
- 1.9 Antalet segel som får användas är angivet i SRS-tabell och/eller mätbrev.
Om båtens SRS / SRSv -tal tillåter Spinnaker eller Gennaker gäller följande:
Det segel (Spinnaker eller Gennaker) som sätts först gäller genom hela seglingen (dvs från Oxelösund och tillbaks till Oxelösund).
Skörat segel kan efter uppvisande accepteras att utbytas mot motsvarande.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Tävlade ska ha erfarenhet av havssegling non-stop på ett minimum av 100 nm. eller motsvarande.
- 2.3 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.4 Tävlade deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, ”Besluta att kapsegla”. OXSS accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.
- 2.5 Varje båt ska vara utrustad med VHF och mobiltelefon. Mobiltelefonnumret skall kunna nås (så fort täckning finns) på detta nummer under tävlingen.
Varje båt ska vara utrustad med AIS-sändare. se ”Regelverk AIS” på www.seapilot2star.se
- 2.6 Med anmälan godkänns att de tävlandes namn får publiceras i media. Tävlandes namn publiceras i deltagarförteckning, resultat samt kan publiceras i reportage, rapporter, bilder och filmer från tävlingen.
- 2.8 Tävlingsledningen kan besluta vilka båtar som har rätt att delta.

3. Anmälan

- 3.1 Regelverket för anmälan finns på tävlingens hemsida www.seapilot2star.se
Anmälan görs på www.seapilot2star.se och öppnas söndagen den 16 november kl 24.00
Deltagarantalet är begränsat till 125 båtar.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 2100 kr
- 3.3 Anmälan är giltig då anmälningsavgiften som är insatt på Oxelösunds Segelsällskap bankgirokonto 585-8220. Inbetalningsdatum ger turordningen.
- 3.4 Vid betalning ska minst följande uppgifter anges: Båttyp, Båtnamn, Skepparenamn.

- 3.5 Sista anmälningssdag är den 1 maj, efteranmälan ej möjlig.
- 3.6 Ändring av mätetal (förutom gjord av SSF:s handläggare av mätbrevsfrågor) i mottaget giltigt mätbrev accepteras inte efter den 17 maj 2015
- 3.7 I vår strävan att främja kvinnligt- och ungdomsdeltagande erbjuder vi de besättningar som har en förstagångsdeltagare (kvinna eller ungdom (född 1990 eller senare) 500 kr (totalt max 500 kr) i rabatt på anmälningssavgiften. Återbetalas vid registreringen i Oxelösund.

4. Registrering och kontrollprogram

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast kl. 19.00 den 24 maj 2015.
- 4.2 Säkerhetskontroll kommer att göras. Kontrollprogram finns på tävlingens hemsida. Stickprovskontroll av att deltagande båtar överensstämmer med mätbrev, klassregler och bestämmelser enligt seglingsföreskrifterna kan ske. Vilka båtar som ska säkerhetskontrolleras meddelas via SMS. Stickprovskontroll kan även ske i Visby/Oskarshamn med fokus på lanternor och VHF(AIS). Säkerhetskontroll ska vara genomförd senast se 4.1.

5. Seglingsföreskrifter

- 5.1 Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registrering samt kommer att finnas på tävlingens hemsida. Ev. ändringar anslås på tävlingens officiella anslagstavla som finns på www.seapilot2star.se

6. Tidsprogram

6.1	Lördagen den	23 maj	10:00 - 20:00	Registrering, säkerhetskontroll
	Söndagen den	24 maj	08:00 - 19:00 19:00 20:30	Registrering, säkerhetskontroll Middag Skepparmöte
	Måndagen den	25 maj	06:30 - 09:00 07:55	Frukost Ettapp 1 Varningssignal 1:a start (Samtliga starter under förmiddagen)
	Tisdagen	26 maj	07:55	Ettapp 2 Varningssignal 1:a start (Samtliga starter under förmiddagen)
	Onsdagen	27 maj	07:55	Ettapp 3 Varningssignal 1:a start (Samtliga starter under förmiddagen)

7. Genomförande

- 7.1 Tre etapper är planerade
Oxelösund – Visby
Visby – Oskarshamn
Oskarshamn – Oxelösund
- 7.2 Varje etapp är en delsegling med start och målgång.
Mellan delseglingarna är det ett pitstop planerat (Visby och Oskarshamn)
Maxtid tillämpas på respektive etapp.
- 7.3 Klassindelning sker först efter anmälningstidens utgång då antalet anmälningar kan överblickas.

- 7.3** Gemensamma klasstarter på alla etapper.
I Visby kan klasstarten delas i flera grupper.
- 7.4** För att öka säkerheten vid undanvindssegling i hårt väder, kan Kappseglingskommittén vid Skepparmötet meddela att det är tillåtet att välja om man vill segla med/utan undanvindssegel under hela seglingen. Detta skall meddelas Kappseglingskommittén senast 2015-05-24 kl. 23.00.
Man seglar då hela seglingen med det SRS / SRSv -tal som gäller för det val man gjort. Startgruppsindelningen görs alltid efter SRS / SRSv-tal baserat på undanvindssegel.

8. Kappseglingsområde

- 8.1** Kappseglingarna genomförs på Mellersta och Norra Östersjön

9. Banan

- 9.1** Banan är en distansbana
Oxelösund – Visby
Visby – Oskarshamn
Oskarshamn – Oxelösund
Start/Slutmål i Oxelösund.
Pitstop 1 i Visby, Pitstop 2 i Oskarshamn.
Banbenens detaljer anges i Seglingsföreskrifterna.
Totalt ca: 260 nm.

10. Protester och straff

- 10.1** Båt som startar \leq 10 minuter tidigt och ej återvänder för omstart får ett tidstillägg, +1 timme på etappen.
Båt som startar $>$ 10 minuter för tidigt får DNS

11. Resultatberäkning

Seglingen beräknas enligt totalt beräknad tid enligt SRS / SRSv 2015.

12. Priser

Vandringspris till Totalsegrare
Vandringspris Bästa båt med kvinnligt deltagande (50 alt. 100%).
Vandringspris Bästa båt med deltagare född 1990 eller senare (50 alt.100%).
Pris till respektive etappsegrare totalt.
Pris till de 3 första Totalt och per klass.
Diplom. (Bronz efter 3, Silver efter 5 och Guld efter 7 fullföljda år).
Prisutdelningen planeras att ske under hösten 2015, plats meddelas senare.
Nyttopriser kommer att utlottas för de närvarande vid prisutdelningen.

13. Information

Ove Söder tel: 0155-30057 E-post: ove.soder@oxelosund.com
Se även ”Kontakter” på www.seapilot2star.se

14. Övrigt

14.1 Fryst mat

Vi kan erbjuda deltagare att köpa fryst mat i folieform för leverans din startdag. Meny och kostnad publiceras på tävlingens hemsida, betalning vid ankomst, beställ senast 2015-05-17

14.2 Hyr livflotte och säkerhetsutrustning

Se hemsidan för rekommendation av ompackare/uthyrare/säljare av livflotte och annan säkerhetsutrustning. (www.seapilot2star.se)

14.3 Persolig sponsor

Om du har möjlighet att ordna din egen sponsor på www.seapilot2star.se
Ytterligare information ges kontinuerligt på www.seapilot2star.se

14.4 SRS -mätbrev

All information om hur utfärdandet av ett SRS -mätbrev går till samt handläggningstider finns att läsa på Svenska Seglarförbundets hemsida, <http://svensksegling.se/Batteknik/SRS/>

Välkomna

