



Säkerhetsplan/Funktionärer

vid Seapilot2Star den 29 maj-1 juni 2017

www.Seapilot2star.se info@Seapilot2star.se

VID NÖDSITUATION

RING 112

Arrangör:

Oxelösunds Segelsällskap i samarbete med Wisby Segelsällskap och Oskarshamns Segelsällskap

Allmänna funktioner	Namn	Mobil eller telefon	Radioanrop	VHF-kanal
Tävlingsledare	Hans Johansson	070-5183660	Seapilot OXSS	06
Tävlingssekretariat	Lena Grundelius	070-5386716	Seapilot OXSS	06
Säkerhetschef	Fred Calmerman	070-9520959	Seapilot OXSS	06
Nationell domare	Ann Ekengren	0155-53522	-	-
Sjöräddningen (nöd)	-	112	Sweden Rescue	16
Ambulans (nöd)	-	112	-	-
Polisen	-	112 (nöd) eller 11414	-	-

Oxelösund	Namn/plats	Mobil eller telefon	Radioanrop	VHF-kanal
Seglingsledare	Roger Eriksson	070-6952614	Seapilot OXSS	06
ANROPS/JOURTELEFON	OXSS	0155-30585	Seapilot OXSS	06
Säkerhetssamordnare	Fred Calmerman	Fred Calmerman	Seapilot OXSS	06
Säkerhetsbåt	OXSS	-	Seapilot OXSS	06
Kontaktperson hamnen Östersviken	Richard Jacobsson	070-5532261		
Kontaktperson Gästhamnen	Kustbostäder	0155-38850 / 070-5673790		
Sjöfartsverket - Sjötrafikinformation Oxelösund - Lotsinformation Oxelösund	VTS East Coast Lotsbeställning mm	0771-63 06 75 0771-63 06 45	VTS Oxelösund Lotsarna Oxelösund	9
Stockholm Radio (VHF)	(kustradioabonnemang)		Norrköping Torö	64 24
Sjukvårdsrådgivning	Sörmland	1177	-	-
Akutmottagning	Nyköpings lasarett	112/0155-24 50 00	-	-
Kustbevakningens kuststation KBV ledningscentral nordost	Oxelösund Nacka	08-57 89 76 00	Kustbevakningen	16

070|9520959

Visby	Namn/plats	Mobil eller telefon	Radioanrop	VHF-kanal
Startansvarig/ Säkerhetssamordnare	Stefan Wramner	072-853 6524	Seapilot WSS	06
ANROPS/JOURTELEFON	Stefan Wramner	072-853 6524	Seapilot WSS	06
Kontaktperson gästhamnen	Bo Gustafsson	0736-006300	-	
Sjöfartsverket - Lotsinformation Visby	Lotsbeställning mm	0771-63 06 45 0498-21 03 25	Lotsarna Visby	9
Stockholm Radio (VHF)	(kustradioabonnemang)		Visby Gotska Sandön Fårö Hoburgen	25 65 28 24
SAR helikoptern		0498-21 86 03		
Sjukvårdsrådgivning	Gotland	1177	-	-
Akutmottagningen	Visby Lasarett	112 / 0498-26 81 50	-	-
Kustbevakningens kuststation KBV ledningscentral nordost	Slite Nacka	08-57 89 76 00 077-670 70 00	Kustbevakningen	16

Oskarshamn	Namn/plats	Mobil eller telefon	Radioanrop	VHF-kanal
Startansvarig/ Säkerhetssamordnare	Hans Danielsson	070-521 7865	Seapilot Oskarshamn	06
ANROPS/JOURTELEFON	Väino Aus	070-623 5464	Seapilot Oskarshamn	06
Säkerhetssamordnare	Kent Källström	070-605 4748	Seapilot Oskarshamn	06
Kontaktperson gästhamnen	Rasmus Antonsson	070 6687944	Oskarshamns Gästhamn	06
Sjöfartsverket - Lotsinformation Kalmarsund	Lotsbeställning mm	0771-63 06 90	Lotsarna Oskarshamn	13
Stockholm Radio (VHF)	(kustradioabonnemang)		Västervik Kalmar	23 26
Sjukvårdsrådgivning	Kalmar län	1177	-	-
Akutmottagningen	Oskarshamns sjukhus	112/0491-78 20 00	-	-
KBV ledningscentral nordost KBV ledningscentral sydväst	Nacka (Kuststn Gryt; Västervik) Gbg (Kuststn Oskarshamn)	08-57 89 76 00 031-727 91 00	Kustbevakningen	16

Landsort	Namn/plats	Mobil eller telefon	Radioanrop	VHF-kanal
Sjöfartsverket - Sjötrafikinformation Landsort - Lotsinformation Landsort/Södertälje	VTS East Coast Lotsbeställning mm	0771-63 06 75 0771-63 06 35	Lotsarna Landsort	68
Stockholm Radio (VHF)	(kustradioabonnemang)		Torö Södertälje	24 66
Sjukvårdsrådgivning	Stockholms län	1177	-	-
KBV ledningscentral nordost	Södertälje Nacka	08-57 89 76 00	Kustbevakningen	16

INFORMATION OM FÄRJETIDER I VISBY

Vid ankomst vänder färjan (tar lite tid) vid avgång drar den rakt ut.

Måndag 29 maj: Ankommer 14:55, 19:55, 20:00, Avgår 16:30.

Tisdag 30 maj: Ankommer 00:00, 00:20, Avgår 07:15, 07:30.

Ansvar och befogenheter

Tävlingsledaren är ytterst ansvarig för att en betryggande säkerhet upprätthålls för hela tävlingen.

Seglingsledaren är, under tävlingsledaren, ansvarig för säkerheten på vattnet för deltagare och funktionärer vid start- och målförfarandet i Oxelösund.

Säkerhetschefen är, under tävlingsledaren, ansvarig för att:

- utarbeta en övergripande säkerhetsplan,
- vid behov utarbeta särskilda säkerhetsföreskrifter i seglingsföreskrifterna,
- förbereda säkerhetsbesiktning av deltagande båtar och funktionärsbåtar, och
- rapportera till seglingsledaren när förhållanden råder som påverkar säkerheten och föreslå lämpliga åtgärder.

Den lokale säkerhetssamordnaren är, under tävlingsledaren, ansvarig för att:

- samråda med säkerhetschefen om de lokala förutsättningarna för säkerhetsplanen,
- instruera funktionärer för säkerhetstjänsten,
- övervaka den lokala säkerheten för deltagare och funktionärer på vattnet i anslutning till lokalt start- och målförfarande, och
- rapportera till lokal starter samt tävlingsledaren när förhållanden råder som påverkar säkerheten och föreslå lämpliga åtgärder.

Säkerhetsgenomgång

Säkerhetschefen genomför säkerhetsgenomgång i Oxelösund efter anslag på den officiella anslagstavlan.

Vid behov kan lokal säkerhetsinformation anslås i Visby och i Oskarshamn av den lokale säkerhetssamordnaren.

Följande punkter tas upp på säkerhetsgenomgången:

- Bedömning av vädret och dess påverkan på säkerheten.

- Bedömning av antalet startande per klass.
- Information enligt säkerhetsplanen, vid behov görs justeringar.
- Säkerhetsorganisationens bemanning (säkerhetssamordnare)
- Kontroll av sambandet.
- Kontroll av säkerhetsbåtar och säkerhetsmateriel.
- Efter säkerhetsgenomgången informeras tävlingsledaren och seglingsledaren.

Säkerhetsinstruktioner

- Undsätt alltid **människor** först och därefter utrustning och båtar.
- En säkerhetsbåt bör omedelbart gå fram till en kapsejsad eller havererad båt men skall inte **aktivt** ingripa förrän bistånd begärs av haveristen eller då det av den lokale säkerhetssamordnaren bedöms som absolut nödvändigt.
- Vid ett antagande att hjälp kan vara aktuell **kontrollera** först om båtens besättning önskar hjälp.
- En person i vatten ska som regel anses vara i fara. Det är en **skyldighet** för varje deltagare och funktionär att vid behov undsätta en person i fara.

Att plocka upp en person i fara ur vattnet och återbörda denna till sin båt ska normalt inte betraktas som hjälp från utomstående ur kappseglingens regleras bemärkelse. Det är därför tillåtet för en person som tagits upp ur vattnet att fortsätta kappsegla.

- När hjälp påkallas närma dig den nödställda från lovert.
- Närma dig med **stäven** så att propellern inte utgör ett riskmoment.
- **Viktigt:** Om personer i vattnet hamnar i närheten av propellern, **stäng av motorn omedelbart.**
- När en båt ska undsättas bör den undsättande båten närma sig från lovert för att undvika/minska risken att kringflytande materiel kommer in i propellern.
- När en båt ska bogseras bör det alltid finnas någon ombord på den bogserade båten.
- Använd lång bogsertamp. Bogsera med låg/måttlig fart, undvik ryck och håll uppsikt.
- Säkerhetsbåt får **ej** lämna avdelat område annat än på order härom av säkerhetssamordnaren.
- **Allmän fara:** Om säkerhetssamordnaren bedömer den rådande situationen som farlig, så informeras detta via **säkerhetsnätet.**

Radiokommunikation

Se radio-/telefonlista ovan.

Startansvarig/säkerhetssamordnare på respektive lokal ort kan kontakta Sjöfartsverkets VTS- eller lotsbeställningscentraler via **VHF-telefoni** eller **telefon**. Dessutom kan sjöräddning och kustbevakning kontaktas över VHF-radio (kanal **16**) eller telefon **112**.

Vid överfallsväder eller dimma

Kappseglingsområdena kan vara utsatta för olika typer av väder. Vid överfallsväder med hård vind kan sjön växa snabbt och bli besvärlig. Vid tät dimma kan det lokala startförfarandet försenas.

Vid allvarlig olycka

Om möjligt - larma **112** omgående. Kontakta även alltid den lokale säkerhetssamordnaren som vidarebefordrar informationen till tävlingsledningen. Säkerhetssamordnaren eller tävlingsledningen kan även vidarebefordra larm.

Sjukvård

Akutmottagningen till närmaste sjukhus kan nås via telefon, se under respektive platsinformation.

Parkering/hindrande av Räddningstjänsten

Inget fordon får parkeras så att det kan utgöra ett hinder för Räddningstjänsten. Skulle så ske kan tävlingsledaren besluta att bogsera bort fordonet på fordonsägarens bekostnad.

Fred Calmerman

Säkerhetschef

VID NÖDSITUATION

RING 112