



Ver:4- 2017-10-27

Oxelösunds Segelsällskap Inbjuder Kölbåtar med ett SRSs-tal $\geq 0,86$ till Seapilot2star SWE

Tävling:	Seapilot2star SWE
Datum:	2018-05-28 till 2018-05-31
Arrangör:	Oxelösunds Segelsällskap
Medarrangörer:	Visby Segelsällskap och Oskarshamns Segelsällskap.

SEAPILOT 2STAR SWE seglas enligt SRS 2018

OBS! Vi förbehåller oss rätten att justera inbjudan om de nya (ännu ej publicerade officiella reglerna) ändras.

1. Regler

- 1.1 Kappseglingarna genomförs enligt reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna 2017/2020(KSR) och samt SRS reglerna. Under tiden mellan 22:30 och 03:30 gäller enbart Internationella Sjövägsreglerna och Svenska Sjötrafikföreskrifterna.
- 1.2 Tävlingen är en shorthandsegling för 2 personers besättning, dvs doublehanded. Senaste födelseår för den som har ansvaret ombord är 1997, respektive för besättning 2001. Öppen för båtar med ett SRSs-tal från Båtdatablad eller Mätbrev Exxxx eller Mätbrev Sxxxx från 0,86.
- 1.3 Tävlingen kappseglas med ett SRSs-tal för shorthanded kappsegling (SRSs) gäller.
- 1.4 Vid tävlingar med handikapp- och respitregler ska tävlande följa SSF:s licensbestämmelser för reklam.
- 1.5 Alla båtar skall enligt World Sailing Special Reg. se pkt 20.3 (d) föra tävlingssponsorns reklam i form av flaggor och stävdekaler. Tävlingens nummerlappar skall fästas i mantåget från midskepps och akteröver. Båtar med ömtålig skrovsida kan beviljas dispens.
- 1.6 Gällande regelverk för "World Sailing Offshore Special Reg. Category 3 Monohulls without Life Raft" gäller med följande avvikelser:

Reservlanternor enligt punkt 3.27.4 behöver ej uppfylla de internationella sjövägsreglernas krav på lysvinklar (2.03.3).

Uppblåsbara livvästar skall vara egenkontrollerade efter 2018-01-01 och utlösningsanordningarna skall uppfylla tillverkarens anvisningar för livslängd.

En brandsläckare måste kunna nås från sittbrunnen.

Ett storsegel skall kunna revas med minst 25% av mastliklängden (ändrar 4.26.4g).

Den handhållna VHF:en behöver inte ha DSC utrustad med GPS, (ändrar 3.29.1).

Vi kräver inte något stabilitetscertifikat. (ändrar 3.04.3)

Vi kräver ej dokumenterad "Safety-Course" (6.01.1 utgår).

- 1.7 KSR 51 modifieras så att det endast är tillåtet att flytta svängköl och deklarerad vattenbarlast.
För all annan flyttbar utrustning gäller KSR 51.
- 1.8 KSR 52 gäller ej.
- 1.9 Antalet segel som får användas är angivet i SRS-tabell och/eller mätbrev. Reservsegel får finnas ombord. Skadat segel kan efter godkännande av startansvarig på respektive pitstop utbytas mot motsvarande.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Tävlade ska ha erfarenhet av havssegling non-stop på ett minimum av 100 nm. eller motsvarande.
- 2.3 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.4 Tävlade deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, "Besluta att kappsegla". OXSS accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.
- 2.5 Varje båt ska vara utrustad med VHF och AIS, enligt 3.29, och mobiltelefon (numret registrerat vid anmälan). Tidstillägg kommer att ges till båt vars AIS-signal inte syns. Hur detta skall ske kommer att offentliggöras i god tid innan den 1 maj. På tävlingens hemsida <http://www.seapilot2star.se/dokument/diverse-dokument/> finns "Tips för din AIS och VHF installation". Mobiltelefonnumret skall kunna nås (så fort täckning finns) på detta nummer under tävlingen.
- 2.6 Med anmälan godkänns att de tävlandes namn får publiceras i media. Tävlandes namn publiceras i deltagarförteckning, resultat samt kan publiceras i reportage, rapporter, bilder och filmer från tävlingen.
- 2.8 Tävlingsledningen kan besluta vilka båtar som har rätt att delta. Tävlingsledningen kan utdela "wildcard". Detta kan icke göras efter den 20 maj 2018.
- 2.9 Fotograf/journalist får efter skriftlig ansökan till tävlingsledningen medfölja under en eller flera etapper.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan görs på www.seapilot2star.se och öppnas söndagen den 5 november 2017 kl 19.00
Deltagarantalet är begränsat till 125 båtar.
- 3.2 Anmälningavgiften är 2500 kr (inklusive tävlingsavgiften till SSF).
- 3.3 Anmälan är giltig då anmälningavgiften är insatt på Oxelösunds Segelsällskap bankgirokonto 585-8220. Inbetalningsdatum ger turordning till seglingen.
- 3.4 Ange vid betalning: Båtnamn, Båttyp, Skepparens namn.
- 3.5 Sista anmälningdag för anmälan är 7 maj och för betalning 11 maj, efteranmälan ej möjlig.

Anmälan återtagen innan 1 maj återbetalas i sin helhet, anmälan återtagen efter 1 maj återbetalas ej.

Anmäld som ej får plats inom deltagarantalet (=125) den 7 maj återfår hela den inbetalda av giften.

- 3.6** Ändring av mätetal (förutom gjord av SSF:s handläggare av mätbrevsfrågor) i mottaget giltigt mätbrev accepteras inte efter den 21 maj.
- 3.7** Av de som anmält sig före 2017-11-12 kl 16:00 (finalen på prisutdelningen) för deltagande 2018 kommer två pris att lottas ut på prisutdelningen för 2017.
Pris 1: Ett nyttopris från Seapilot.
Pris 2: Gratis anmälningsavgift för deltagande 2018, är personlig och kan ej återbetalas (endast utgå).
Pris 1 kräver närvaro på prisutdelningen 2017 som hålls:
Söndagen den 12 november kl 15.00- 18.00 i Paul's Restaurant i ”Seapilothuset” (Vendevägen 90 Danderyd). Obegränsat med parkeringsplatser alldeles nedanför entrén. (OBS. Entreparkeringen har 2-timmarsparkering).
Kommunalt verkar T-banan till Danderyds Sjukhus vara ett bra alternativ.
Om ni tänker komma vänligen anmäl på:
http://oxss.nu/seapilot/z2017/anmalan/prisutdelning_anmalan.php

4. Registrering och kontrollprogram

- 4.1** Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast söndagen den 27 maj kl.20:00.
- 4.2** Säkerhetskontroll kommer att göras. Kontrollprogram finns på tävlingens hemsida. Stickprovskontroll av att deltagande båtar överensstämmer med mätbrev, klassregler och bestämmelser enligt seglingsföreskrifterna kan ske.
Vilka båtar som ska säkerhetskontrolleras meddelas via SMS.
Stickprovskontroll kan även ske i Visby/Oskarshamn med fokus på lanternor och VHF(AIS).
Säkerhetskontroll ska vara genomförd senast se 4.1.

5. Seglingsföreskrifter

- 5.1** Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registrering samt kommer att finnas på tävlingens hemsida. Ev. ändringar anslås på tävlingens officiella anslagstavla som finns på www.seapilot2star.se

6. Tidsprogram

6.1	Lördagen den	26 maj	16:00 - 20:00	Registrering, säkerhetskontroll
	Söndagen den	27 maj	12:00 - 20:00 19:00 19:30	Registrering, säkerhetskontroll Skepparmöte Middag
	Måndagen den	28 maj	06:00 - 09:00 08.00(*)	Frukost Ettapp 1 Varningssignal 1:a start (Samtliga starter med 15 min mellanrum)
	Tisdagen den	29 maj	08.00(*)	Ettapp 2 Varningssignal 1:a start (Samtliga starter med 15 min mellanrum)
	Onsdagen den	30 maj	08.00(*)	Ettapp 3 Varningssignal 1:a start (Samtliga starter med 15 min mellanrum)

* 1:a start: beroende på vädersituation kan starten ske tidigare dock tidigast kl 07:00.
Detta anslås senast kl. 21:00 dagen innan de träder i kraft.

7. Genomförande

- 7.1** Tre etapper är planerade
Oxelösund – Visby
Visby – Oskarshamn
Oskarshamn – Oxelösund
- 7.2** Varje etapp är en delsegling med start och målgång.
Mellan delseglingarna är det ett pitstop planerat (Visby och Oskarshamn)
Maxtid tillämpas på respektive etapp.
- 7.3** Klassindelning sker först efter anmälningstidens utgång då antalet anmälningar kan överblickas.
- 7.3** Gemensamma klasstarter på alla etapper.
Beroende på vädersituation kan klasstarten i Visby delas i flera grupper.
- 7.4** För att öka säkerheten vid undanvindssegling i hårt väder, kan Kappseglingskommittén vid Skepparmötet meddela att det är tillåtet att välja om man vill segla med/utan undanvindssegel under hela seglingen. Detta skall meddelas Kappseglingskommittén senast 2018-05-27 kl.
Man seglar då hela seglingen på det SRSs -tal för det val man gjort.
Startgruppsindelningen görs alltid efter SRSs- tal baserat på undanvindssegel.

8. Kappseglingsområde

- 8.1** Kappseglingarna genomförs på Mellersta och Norra Östersjön

9. Banan

- 9.1** Banan är en distansbana i tre etapper
Etapp 1 Oxelösund – Visby, pitstop 1
Etapp 2 Visby – Oskarshamn, pitstop 2
Etapp 3 Oskarshamn – Oxelösund, slutmål

Banbenens detaljer anges i Seglingsföreskrifterna.
Totalt ca: 260 nm.

10. Protester och straff

- 10.1** App T gäller
- 10.2** Båt som startar ≤ 10 minuter tidigt och ej återvänder för omstart får ett tidstillägg, +1 timme på etappen.
Båt som startar > 10 minuter för tidigt får, + 2 timmar samt den tid som båten startade för tidigt.

11. Resultatberäkning

Seglingen beräknas enligt totalt beräknad tid.

12. Priser

Vandringspris till Totalsegrare

Vandringspris Bästa båt med kvinnligt deltagande (50 alt. 100%).

Vandringspris Bästa båt med deltagare född 1993 eller senare (50 alt.100%).

Vandringspris till respektive etappsegrare totalt

Vandringspris till bästa J-båt, uppsatt av Jaktia

Pris till respektive etappsegrare totalt.

Pris till de 3 första Totalt och per klass.

Diplom: Brons efter 3 år, Silver 5, Guld 7, Platina 10 och Diamant 15 år.

Prisutdelningen planeras att ske under hösten 2018, plats meddelas senare.

Nyttopriser kommer att utlottas för de närvarande vid prisutdelningen.

Separat lottning av nyttopris bland båtar med kvinnligt deltagande (50 alt. 100%).

13. Information

Roger Eriksson 070-6952614 E-post: roger.g.eriksson@telia.com

Se även "Kontakter" på www.seapilot2star.se

14. Info

14.1 Fryst mat

Vi kan erbjuda deltagare att köpa fryst mat i folieform för leverans efter skepparmöte.

Meny kostnad och beställning publiceras på tävlingens hemsida under maj, betalning vid ankomst, beställs senast 2018-05-21

14.2 Hyr livflotte och säkerhetsutrustning

Se hemsidan för rekommendation av ompackare/uthyrare/säljare av livflotte och annan säkerhetsutrustning. (www.seapilot2star.se)

14.3 Personlig sponsor

Om du har möjlighet att ordna din egen sponsor på www.seapilot2star.se

Ytterligare information ges kontinuerligt på www.seapilot2star.se

14.4 SRS -mätbrev

All information om hur utfärdandet av ett SRS -mätbrev går till samt handläggningstider finns att läsa på Svenska Seglarförbundets hemsida, <http://svensksegling.se/Batteknik/SRS/>

Välkomna

